

Deutsche Bahn

Erneuerung der Eisenbahnüberführung über der Lothringer Straße (L173) in Merzig

Die Deutsche Bahn (DB) erneuert die Eisenbahnüberführung über der Lothringer Straße (L 173) an der Kreuzung beim ehemaligen Kaufland. Dazu wird die Brücke aus dem Jahr 1916 abgebrochen und an gleicher Stelle ein dem Stand der Technik und dem Regelwerk entsprechender Ersatzneubau errichtet, der ohne Pendelstützen auskommt. Dadurch kann die Verkehrswegeföhrung im Bereich des Bauwerks deutlich besser gestaltet werden. Das Vorhaben dient der grundsätzlichen Aufrechterhaltung der Verfügbarkeit und Gewährleistung eines sicheren Bahnverkehrs zwischen Mettlach und Dillingen.

Ab dem 15. Januar 2024 beginnen nunmehr die Hauptarbeiten mit der dafür notwendigen Voll-sperrung der Lothringer Straße bis Ende des Jahres 2024.

In einem ersten Bauabschnitt werden auf Seite der Sparkasse (östlich neben den Gleisen 1 und 2) ein sogenanntes Halbrahmenbauwerk hergestellt und während einer **ersten Sperrpause** für den Bahnverkehr eingeschoben. Diese dauert vom **8. April bis 17. Juni 2024** an.

Im folgenden **zweiten Bauabschnitt** wird auf der Saarseite (Gleise 3 bis 7) das andere Halbrahmenbauwerk hergestellt und während einer **zweiten Sperrpause** für den Bahnverkehr eingebaut. Diese ist vom **29. Juli bis 6. Oktober 2024** geplant.

Während der Baumaßnahme ist die Erreichbarkeit der Haltepunkte Merzig (Saar) und Merzig (Saar) Stadtmitte gewährleistet, ebenfalls die Erreichbarkeit der Innenstadt mit dem PKW (hierzu wurde ein eigenes Verkehrskonzept entwickelt).

Im Anschluss an die Baumaßnahmen der DB wird der Landesbetrieb für Straßenbau (Lfs) die Straßen, einschließlich der Rad- und Gehwege, im Bereich der Lothringer Straße erneuern.

Durch das neue Brückenbauwerk mit einer zu erwartenden Lebensdauer von 80 bis 100 Jahren werden die Straßen-Querschnittsfläche und die Verkehrswegeföhrung im Bereich des Bauwerks (Rad- und Gehwege) deutlich verbessert, ebenso die Lichtverhältnisse vor Ort. Alle nötigen Maß-nahmen sind durch den vorliegenden Planfeststellungsbeschluss behördlich genehmigt.

Die Arbeiten zum Abbruch der alten Brücke sowie zur Errichtung der Ersatzneubauten werden zu erhöhten Schallemissionen föhren, mit denen jedoch fast ausschließlich tagsüber zu rechnen ist.

Die Deutsche Bahn dankt im Voraus für Ihr Verständnis für etwaige entstehende Unannehmlichkeiten im Zuge der notwendigen Maßnahme. **Fragen und Nachrichten gerne an: bahnbruecke-merzig@deutschebahn.com**