

ID	Länge	Kategorie	Vorschlag	Steckbrief
Bachem - Brotdorf - Rotensteiner Weg - Anschluss Trierer Straße				
1	287 m	Ertüchtigung	Straßenbegleitenden Weg für Zweirichtungsverkehr ertüchtigen und Übergänge herstellen	P18, S19
2	493 m	Ertüchtigung	Einrichtung T30-Zone prüfen; Alternativ: beidseitige Schutzstreifen herstellen	Nein
3	512 m	Ertüchtigung	Straßenbegleitenden Weg für Zweirichtungsverkehr ertüchtigen und Übergänge herstellen	S20
4	1.070 m	Ertüchtigung	Einrichtung T30-Zone prüfen	Nein
5	315 m	Route geeignet	Führung auf der Fahrbahn in bei Tempo 30 bereits gut nutzbar	Nein
6	861 m	Ertüchtigung	Einrichtung T30-Zone prüfen (durch alternierendes Parken auf Fahrbahn bereits heute keine höheren Geschwindigkeiten möglich)	Nein
7	533 m	Ertüchtigung	Kurzfristig: beidseitige Piktogrammreihe herstellen; Langfristig: Fahrradstraße verlängern	Nein
8	1.723 m	Ertüchtigung	Fahrradstraße anordnen; ggfs. Ertüchtigung der Abzweigung zur L157 für Zweirichtungsverkehr, um die Fahrradstraße zu entlasten	Nein
9	253 m	Route geeignet	Fahrradstraße anordnen	Nein
10	604 m	Route geeignet	Führung auf der Fahrbahn in T30-Zone bereits gut nutzbar	Nein
11	140 m	Ertüchtigung	Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen; Alternativ: Piktogrammreihe herstellen	Nein
12	226 m	Route geeignet	Führung auf der Fahrbahn bei 30 km/h bereits gut nutzbar (Einrichtungsverkehr)	Nein
13	173 m	Ertüchtigung	Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen; Alternativ: Piktogrammreihe herstellen (Einrichtungsverkehr); Freigabe in Gegenrichtung erfordert Neuordnung der Parkstände (Ausweichplätze schaffen)	Nein
Fabrikstraße				
14	153 m	Route geeignet	Führung auf der Fahrbahn in T30-Zone bereits gut nutzbar	Nein
Merchingen - Torstraße - Hochwaldstraße - Stadthalle				
15	132 m	Route geeignet	Führung auf der Fahrbahn bei 30 km/h bereits gut nutzbar	Nein
16	630 m	Ertüchtigung	Einrichtung T30-Zone prüfen, Entfernung der Mittellinie	Nein
17	829 m	Ertüchtigung	Querschnitt umgestalten und beidseitige Mehrzweckstreifen herstellen	S68
18	1.123 m	Ertüchtigung	Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen	Nein

ID	Länge	Kategorie	Vorschlag	Steckbrief
19	291 m	Ertüchtigung	beidseitige gem Geh-/Radwege verbreitern, auf Höhe der Merchinger Straße und Zum Gipsberg jeweils auf der Nordseite eine Absenkung herstellen	P55, P97, S46, S54
20	175 m	Route geeignet	beidseitige Radfahrstreifen bereits gut nutzbar, Erneuerung der Markierung erforderlich	P59, P60, S55
21	318 m	Ertüchtigung	Führung auf Fahrbahn mit Piktogrammspur; Alternativ: Kompletten Umbau prüfen	Nein
22	303 m	Ertüchtigung	Schutzstreifen auf überbreitem rechten Fahrstreifen herstellen (Einrichtungsverkehr für Kfz und Rad)	S43
23	156 m	Ertüchtigung	Schutzstreifen herstellen (Einrichtungsverkehr); Alternativ: Einrichtung T30-Zone prüfen	Nein
24	140 m	Ertüchtigung	Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen, Herstellung beidseitiger Piktogrammspuren	P50
25	153 m	Ertüchtigung	gem. Geh-/Radweg für Zweirichtungsverkehr ertüchtigen, Vor der Kurve eine Aufstellfläche/Querungshilfe für den Radverkehr in Richtung Innenstadt herstellen	P76, P78
Stadthalle - Am Gaswerk - Anschluss Hochwaldstraße				
26	83 m	Ertüchtigung	Im Zusammenhang mit Umgestaltung der Verbindung Hilbringen bis Kreisverkehr betrachten	P56, S49, S50
27	174 m	Ertüchtigung	beidseitige Schutzstreifen herstellen	Nein
28	534 m	Ertüchtigung	Schutzstreifen auf überbreitem rechten Fahrstreifen herstellen (Einrichtungsverkehr für Kfz und Rad)	S35
Bahnhofstraße - Saarbrücker Allee - Menningen				
29	212 m	Ertüchtigung	Schutzstreifen herstellen (Einrichtungsverkehr); Alternativ: Einrichtung T30-Zone prüfen	Nein
30	279 m	Ertüchtigung	Einrichtung T30-Zone prüfen; Im Kreuzungsbereich Aufstellflächen für Radverkehr markieren (Einrichtungsverkehr)	P48, P95, S38
31	1.611 m	Route geeignet	Schutzstreifen bereits gut nutzbar	P49
32	333 m	Ertüchtigung	Straßenbegleitenden Weg ertüchtigen	S25
33	397 m	Ertüchtigung	Straßenbegleitenden Weg ertüchtigen (Sicherheitstrennstreifen herstellen und Übergang auf Mischverkehr verdeutlichen)	P25, S26
34	3.204 m	Ertüchtigung	Straßenbegleitende Wege ertüchtigen (Abschnittsweise zu schmal und ohne Sicherheitstrennstreifen)	P14, P80, S16, S24, S26, S64, S65
35	1.908 m	Ertüchtigung	Einrichtung T30-Zone prüfen	Nein

ID	Länge	Kategorie	Vorschlag	Steckbrief
Menningen - Bietzen - Harlingen - Anschluss Saarbrücker Allee				
36	650 m	Ertüchtigung	Führung im Mischverkehr ausserorts, Temporeduzierung prüfen (schmaler Querschnitt, schlecht einsehbare Kurven); Alternative: Anschluss über "Zum Ohlingsbach" herstellen	Nein
37	1.878 m	Ertüchtigung	Situativ verschiedene Möglichkeiten prüfen (Geschwindigkeitsbeschränkung, T30-Zone, Piktogrammreihe)	Nein
38	941 m	Ertüchtigung	Straßenbegleitenden Weg für Zweirichtungsverkehr ertüchtigen und Übergänge herstellen (Querungshilfen)	P23, P24, S23
39	463 m	Route geeignet	Schutzstreifen in Steigungsrichtung, Talwärts Führung im Mischverkehr bereits gut nutzbar	Nein
Besseringen - Trierer Straße - Stadtmitte				
40	302 m	Route geeignet	Führung auf der Fahrbahn bei Tempo 30 bereits gut nutzbar	Nein
41	1.531 m	Ertüchtigung	Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen	P9, P10, S5
42	233 m	Route geeignet	gem. Zweirichtungs-Geh-/Radweg bereits gut nutzbar, ggfs. am Ortseingang Querungshilfe herstellen	P8, P13
43	1.010 m	Ertüchtigung	Straßenbegleitenden Weg für Zweirichtungsverkehr ertüchtigen	P64, P65, P66, P67, P68, S13, S57
44	1.496 m	Ertüchtigung	beidseitige Schutzstreifen herstellen; Alternativ: Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen	P61, P62, P63, P69, S56, S58
45	531 m	Route geeignet	Führung auf der Fahrbahn bei 30 km/h grundsätzlich gut nutzbar, im Berufsverkehr oft dichte und unnötige Überholmanöver (stockender Verkehr), Piktogrammreihe herstellen	Nein
46	181 m	Ertüchtigung	beidseitige Schutzstreifen herstellen	S36, S37
Richtung Wehingen - Wellingen - Büdingen - Weiler - Schwemlingen - Besseringen				
47	1.254 m	Route geeignet	Führung auf der Fahrbahn in T30-Zone bereits gut nutzbar	Nein
48	863 m	Ertüchtigung	Führung auf landw. Weg, Erneuerung der Oberfläche erforderlich	P91, S78
49	222 m	Ertüchtigung	Führung auf der Fahrbahn ausserorts, da nur auf kurzem Stück und gut einsehbarem Streckenverlauf vertretbar; Alternativ: Straßenbegleitenden Weg und Querungshilfe herstellen	Nein
50	645 m	Route geeignet	Führung auf Fahrbahn (landw. Weg) bereits gut nutzbar	P21

ID	Länge	Kategorie	Vorschlag	Steckbrief
51	181 m	Angebotslücke	Auf südlicher Seite begleitenden Weg herstellen (Führung auf Fahrbahn nicht sinnvoll da ausserorts mit starker Steigung und nicht einsehbarer Kurve)	Nein
52	1.425 m	Ertüchtigung	Kurzfristig: Führung über Mehrzweckstreifen vertretbar; Langfristig: Herstellung einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage	Nein
53	857 m	Ertüchtigung	beidseitige Schutzstreifen herstellen, Entfernung der Benutzungspflicht auf der Nordseite	S77
54	1.373 m	Ertüchtigung	Kurzfristig: gem. Geh-/Radweg in Steigungsrichtung und Mehrzweckstreifen in Richtung Tal vertretbar; Langfristig: Ertüchtigung des straßenbegleitenden Weges für Zweirichtungsverkehr und Herstellung von Querungshilfen	S74
55	482 m	Ertüchtigung	beidseitige Schutzstreifen herstellen	Nein
56	283 m	Ertüchtigung	Einrichtung T30-Zone prüfen	Nein
57	237 m	Ertüchtigung	Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen	Nein
58	457 m	Route geeignet	gem. Geh-/Radweg bereits gut nutzbar, ggfs. am Ortseingang Querungshilfe herstellen	P4, P5, P92
59	335 m	Route geeignet	Zubringer Saarradweg bereits gut nutzbar	Nein
60	533 m	Ertüchtigung	beidseitige Piktogrammspur herstellen, Querungshilfe an Südseite herstellen um Wechsel auf gem. Geh-/Radweg zu erleichtern	S79
Büdingen - Fitten - Ballern / Hilbringen				
61	100 m	Route geeignet	Führung auf der Fahrbahn in T30-Zone bereits gut nutzbar	Nein
62	542 m	Route geeignet	Führung auf der Fahrbahn in T30-Zone bereits gut nutzbar	Nein
63	2.421 m	Route geeignet	Führung im Mischverkehr bei geringen Kfz-Mengen	Nein
64	786 m	Route geeignet	Führung auf der Fahrbahn in T30-Zone bereits gut nutzbar	Nein
65	356 m	Route geeignet	Führung auf der Fahrbahn in T30-Zone bereits gut nutzbar	Nein
66	533 m	Ertüchtigung	Führung im Mischverkehr bei geringen Kfz-Mengen, Temporeduzierung auf 50 km/h prüfen; Alternativ: straßenbegleitenden Weg verbreitern	Nein
67	238 m	Ertüchtigung	Einrichtung T30-Zone prüfen	Nein
68	1.084 m	Route geeignet	Führung auf der Fahrbahn in T30-Zone bereits gut nutzbar	P22
Büdingen - Silwigen - Richtung Biringen				
69	306 m	Route geeignet	Führung auf der Fahrbahn in T30-Zone bereits gut nutzbar	Nein

ID	Länge	Kategorie	Vorschlag	Steckbrief
70	1.110 m	Route geeignet	Führung im Mischverkehr bei geringen Kfz-Mengen	Nein
71	991 m	Route geeignet	Führung im Mischverkehr bei geringen Kfz-Mengen	Nein
72	989 m	Route geeignet	Führung auf Fahrbahn (landw. Weg) bereits gut nutzbar	Nein
73	384 m	Route geeignet	Führung auf Fahrbahn (Anliegerstraße) bereits gut nutzbar	Nein
74	338 m	Route geeignet	Führung auf der Fahrbahn in T30-Zone bereits gut nutzbar	Nein
75	109 m	Ertüchtigung	Herstellung beidseitiger Radverkehrsanlage und Querungshilfe auf Höhe der Parkplätzeinfahrt	Nein
76	73 m	Route geeignet	Führung im Mischverkehr (Parkplatz) bei geringen Kfz-Mengen	Nein
77	476 m	Route geeignet	Führung auf Fahrbahn (landw. Weg) bereits gut nutzbar	Nein
Silwingen - Mondorf - Hilbringen				
78	254 m	Route geeignet	Führung im Mischverkehr bei geringen Kfz-Mengen, ggfs. Piktogrammreihe herstellen und Mittellinie demarkieren	Nein
79	745 m	Ertüchtigung	Straßenbegleitenden Weg für Zweirichtungsverkehr ertüchtigen (verbreitern) und Übergänge herstellen	P82, P90, S71
80	673 m	Route geeignet	Führung im Mischverkehr bei geringen Kfz-Mengen, ggfs. Piktogrammreihe herstellen und Mittellinie demarkieren	Nein
81	836 m	Route geeignet	Führung auf der Fahrbahn in T30-Zone bereits gut nutzbar	Nein
82	657 m	Route geeignet	Führung auf Fahrbahn (landw. Weg) bereits gut nutzbar	P84
83	634 m	Ertüchtigung	Führung auf Fahrbahn (landw. Weg), Oberfläche ausbessern, Sichtbeziehungen in den Kurven verbessern	P27, P28, S30
84	385 m	Route geeignet	Führung auf der Fahrbahn in T30-Zone bereits gut nutzbar	Nein
85	379 m	Route geeignet	Führung auf der Fahrbahn in T30-Zone bereits gut nutzbar	Nein
86	537 m	Route geeignet	Führung auf der Fahrbahn in T30-Zone bereits gut nutzbar	P41, P42
87	111 m	Ertüchtigung	Führung auf Fahrbahn mit Piktogrammspur und Mittellinie demarkieren	Nein

ID	Länge	Kategorie	Vorschlag	Steckbrief
Mondorf - Dörrmühle				
88	426 m	Route geeignet	Führung im Mischverkehr bei geringen Kfz-Mengen, Piktogrammspur herstellen und Mittellinie demarkieren	Nein
89	2.358 m	Ertüchtigung	Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	S70
90	37 m	Ertüchtigung	Straßenbegleitenden Weg für Zweirichtungsverkehr ertüchtigen, ggfs. Querungshilfe auf L381 herstellen	Nein
Richtung Fremersdorf - Mechern - Hilbringen				
91	592 m	Ertüchtigung	Straßenbegleitenden Weg für Zweirichtungsverkehr ertüchtigen und am Ortsausgang Mechern Querungshilfe herstellen	Nein
92	1.265 m	Ertüchtigung	Einrichtung T30-Zone prüfen (abschnittsweise durch alternierendes Parken auf Fahrbahn bereits heute keine höheren Geschwindigkeiten möglich)	Nein
93	168 m	Ertüchtigung	Führung im Mischverkehr bei geringen Kfz-Mengen, Piktogrammspur herstellen und Mittellinie demarkieren	Nein
94	80 m	Route geeignet	Führung im Mischverkehr bei geringen Kfz-Mengen	Nein
95	63 m	Ertüchtigung	Straßenbegleitenden Weg für Zweirichtungsverkehr ertüchtigen und Aufstellfläche der Querungshilfe erweitern	P79, S63
96	113 m	Ertüchtigung	gem. Geh-/Radweg zu schmal, Verbreiterung des bestehenden Weges	S61
97	1.297 m	Ertüchtigung	Straßenbegleitenden Weg für Zweirichtungsverkehr ertüchtigen; Alternativ: beidseitige Einrichtungsradwege herstellen	S32
98	521 m	Ertüchtigung	Einrichtung T30-Zone prüfen	Nein
Schwemlingen - Ripplingen - Besseringen				
99	971 m	Ertüchtigung	beidseitige Schutzstreifen herstellen	Nein
100	230 m	Ertüchtigung	Führung auf der Fahrbahn ausserorts auf kurzem Stück vertretbar, Straßenbegleitende Wege für Radverkehr freigeben (Z239 - Rad frei)	Nein
101	2.180 m	Ertüchtigung	Straßenbegleitenden Weg für Zweirichtungsverkehr ertüchtigen	P1, P2, P47, S1, S10
Ripplingen - Ballern - Hilbringen - Stadthalle				
102	1.734 m	Ertüchtigung	beidseitige Schutzstreifen herstellen	Nein
103	289 m	Ertüchtigung	Querschnitt neu ordnen: Leitpfosten ins Grün versetzen, auf beiden Seiten für den Radverkehr nutzbare Mehrzweckstreifen markieren	Nein

ID	Länge	Kategorie	Vorschlag	Steckbrief
104	764 m	Ertüchtigung	beidseitige Schutzstreifen herstellen	Nein
105	392 m	Ertüchtigung	Führung auf Fahrbahn mit Piktogrammspur und Mittellinie demarkieren	P40, S33
106	865 m	Ertüchtigung	gem. Geh-/Radwege bereits gut nutzbar, allerdings mit diversen Mängeln (Hindernisse); Umgestaltung zwischen Hilbringen und ehemaligem Kreisverkehr prüfen	P30, P31, P32, P33, P34, P35, P36, P37, P38, P39, P94, P96, P99
Schankstraße / Zum Bauhof				
107	176 m	Alternative	Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen, ggfs. Freigabe in Gegenrichtung prüfen; Langfristig: ggfs. Fahrradstraße	Nein
108	171 m	Alternative	Einrichtung T30-Zone prüfen	Nein
Bahnhof - Von-Boch-Straße - Schillerstraße - Anschluss Merchinger Straße				
109	1.322 m	Alternative	Führung auf der Fahrbahn in T30-Zone bereits gut nutzbar	Nein
110	503 m	Alternative	Führung auf der Fahrbahn in T30-Zone bereits gut nutzbar	Nein
Anschluss Kreuzbergstraße - Am Werthchen - Stadtpark				
111	566 m	Alternative	Falls Fuß-/Radbrücke hergestellt wird, Einrichtung einer Fahrradstraße (für Radverkehr in beide Richtungen freigeben)	P45, P46
Mellinger Feld - Anschluss Merziger Straße				
112	671 m	Alternative	Führung auf der Fahrbahn in T30-Zone bereits gut nutzbar, Erneuerung der Oberfläche	Nein
Ballern - Hilbringer Straße - Rehstraße - Hilbringen				
113	1.543 m	Alternative	Führung auf der Fahrbahn in T30-Zone bereits gut nutzbar	Nein
Weiler - Haardter Weg - Staadterweg - Anschluss Luxemburger Straße				
114	623 m	Alternative	Führung im Mischverkehr bei geringen Kfz-Mengen	Nein
115	1.326 m	Alternative	Führung auf der Fahrbahn in T30-Zone bereits gut nutzbar	Nein
Schwemlingen - Kiesweiher - Besseringen				
116	1.347 m	Alternative	Führung auf der Fahrbahn in T30-Zone bereits gut nutzbar, Erneuerung der Oberfläche abschnittsweise dringend erforderlich	S9
117	206 m	Alternative	Führung auf der Fahrbahn in T30-Zone bereits gut nutzbar	Nein

ID	Länge	Kategorie	Vorschlag	Steckbrief
Bietzen - Zum Ohligsbach - Menningen				
118	794 m	Alternative	Herstellung eines Radweges über die Wiese und Herstellung einer Querungshilfe am südlichen Ende	Nein
Saarradweg				
119	11.454 m	Saarradweg	Saarradweg bereits gut nutzbar	P87, S73
120	9.667 m	Saarradweg	Saarradweg bereits gut nutzbar	P11, P12, S11
Waldstraße - Wolfspark				
121	657 m	Route geeignet	Führung im Mischverkehr bei geringen Kfz-Mengen, evtl. Einrichtung T30-Zone prüfen	S81
122	1.863 m	Route geeignet	Schutzstreifen in Steigungsrichtung vorhanden, Restfahrbahn allerdings zu schmal (s. Mängelsteckbrief S59 und S60) Einrichtung T30-Zone prüfen und Schutzstreifen entfernen	S59, S60
123	258 m	Route geeignet	Führung auf Fahrbahn in T20-Zone bereits gut nutzbar	Nein
Stadtmitte - Saarpark - Hilbringen				
124	362 m	Perspektivische Route	geplante Brücke zum Saarpark inklusive Anbindung an die Stadtmitte	Nein
125	1.234 m	Alternative	Alternative Route sobald die geplante Brücke fertig gestellt ist. Führung auf der Fahrbahn bereits gut nutzbar, Oberflächensanierung sinnvoll.	S31, S34
Bahnhof - Brotdorf				
126	6.250 m	Perspektivische Route	stillgelegte Bahnstrecke könnte als Radverbindung ausgebaut werden und eine Anbindung bis über Brotdorf hinaus darstellen	Nein
Richtung Saarfels				
127	1.793 m	Perspektivische Route	geplante Herstellung eines für den Radverkehr nutzbaren Weges direkt an der Saar	Nein
Menningen - Richtung Saarfels				
128	397 m	Ertüchtigung	Einrichtung T30-Zone prüfen	Nein
129	705 m	Ertüchtigung	Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen	S82
Schwemlingen - Richtung Dreisbach				
130	458 m	Ertüchtigung	Einrichtung T30-Zone prüfen	Nein
131	820 m	Route geeignet	Führung auf Fahrbahn (landw. Weg) bereits gut nutzbar	P88
132	172 m	Ertüchtigung	Straßenbegleitenden Weg für Zweirichtungsverkehr ertüchtigen (verbreitern)	S73

ID	Länge	Kategorie	Vorschlag	Steckbrief
Besseringen - Sankt Gangolf - Richtung Mettlach				
133	907 m	Route geeignet	Führung im Mischverkehr bei geringen Kfz-Mengen, ggfs. Sonderregelungen bei Sportveranstaltungen (Parkverbot, Ordner, Fahrgasse freihalten)	P6
Besseringen - B51 - Richtung Mettlach				
134	239 m	Alternative	Alternative Führung nach Mettlach, Herstellung eines Schutzstreifens in Steigungsrichtung prüfen	S6
135	1.345 m	Alternative	Alternative Führung nach Mettlach, aktuell kaum nutzbar, Herstellung eines straßenbegleitenden Radwegs prüfen	S7
Stadthalle - Stadtpark - Stadtmitte				
136	201 m	Route geeignet	Führung auf Geh-/Radweg bereits gut nutzbar, Übergang auf "Zur Stadthalle" verbesserungswürdig	P77
137	254 m	Alternative	Alternative Anbindung an die Innenstadt, Führung im Stadtpark bereits gut nutzbar	Nein
Stadthalle - Rieffstraße - Anschluss Saarbrücker Allee				
138	386 m	Alternative	Alternative Anbindung zum Bahnhof, Einrichtung T30-Zone prüfen	S53
139	1.179 m	Alternative	Alternative Anbindung zum Bahnhof, Freigabe in Gegenrichtung, T30-Zone und Herstellung eines Parkstreifens für LKW prüfen	S53
Ballern - Saarradweg				
140	1.164 m	Alternative	Alternative Anbindung an den Saarradweg, Führung auf Fahrbahn (landw. Weg) bereits gut nutzbar	P3
Anschluss Merchinger Straße - Goethestraße - Zum Gipsberg				
141	301 m	Route geeignet	Führung auf der Fahrbahn bei Tempo 30 bereits gut nutzbar	Nein
142	1.523 m	Ertüchtigung	Herstellung Schutzstreifen in Steigungsrichtung, T30 durchgängig prüfen	Nein
Im Seitert - Anschluss Saarradweg				
143	404 m	Ertüchtigung	Oberflächenenerneuerung prüfen	S28
144	1.372 m	Route geeignet	Führung auf der Fahrbahn in T30-Zone bereits gut nutzbar	Nein
Saarradweg - Anschluss Lothringer Straße				
145	194 m	Perspektivische Route	Herstellung beidseitiger Rampen um dem Radverkehr eine Umfahrungsmöglichkeit über den Saarradweg zu bieten	P94

ID	Länge	Kategorie	Vorschlag	Steckbrief
Anschluss Trierer Straße - Auf der Ell - Brotdorf				
146	729 m	Alternative	Führung im Mischverkehr bei geringen Kfz-Mengen, evtl. Einrichtung T30-Zone prüfen (abhängig von ID149)	Nein
147	1.018 m	Alternative	Führung im Mischverkehr bei geringen Kfz-Mengen, allerdings starke Steigung, Prüfen ob Herstellung eines Schutzstreifens in Steigungsrichtung möglich ist (abhängig von ID149)	Nein
148	1.213 m	Alternative	Führung im Mischverkehr bei geringen Kfz-Mengen, allerdings starke Steigung, Prüfen ob Herstellung eines Schutzstreifens in Steigungsrichtung möglich ist (abhängig von ID149)	Nein
149	1.442 m	Alternative	Abstimmung mit Bundeswehr erforderlich ob eine Nutzung für den Radverkehr möglich ist, dann Herstellung einer Anschlussstelle an "Auf der Ell"	Nein
150	1.426 m	Alternative	Führung auf der Fahrbahn in T30-Zone bereits gut nutzbar (abhängig von ID149)	Nein